

DACIA & ARO - VISIE

DACIA/ARO-informatie is een uitgave van: Primacar BV, Groenstraat 86-86a, Postbus 150, 4840 AD Prinsenbeek, Telefoon 076-412508, Telex 54679 prcar

Meer dan duizend gulden voordeel

DACIA MAMAYA: MAMAMIA!

Diverse Dacia-uitvoeringen zijn tijdelijk verkrijgbaar met een veelomvattend pakket accessoires, tegen een zeer aantrekkelijke prijs. Deze Mamaya-uitvoeringen worden door de importeur voorzien van tal van comfort-verhogende zaken, die het Dacia rijden nog aantrekkelijker maken dan het normaal al is...

Aan de buitenkant worden de Dacia Mamaya's uitgerust met bescheiden sierbjesjes en het opschrift 'Mamaya' op de voorspatborden. Bovendien krijgen ze rubber stootstrips over de flanken, een antenne en een transparant, opklapbaar zonnedak. Verder worden de meeste versies met het aktiepakket voorzien van een klein spoilerletje op het kofferdeksel. Binnenin kenmerken de 'Mamaya's' zich door een fraaie,

stereo radio-cassettespeler (Philips) en vloermatten.

Flink voordeel

Dacia maakt haar modellenaanbod met de Mamaya-uitvoeringen dus tijdelijk nog aantrekkelijker. Deze uitvoeringen zijn completer, luxueuzer en vlotter van uiterlijk, terwijl de prijs nauwelijks scheelt van die van de Dacia's zonder het pakket.

Normaal zou voor alle Mamaya-extra's een meerprijs van 1535 gulden gevraagd worden. Uw Dacia-dealer brengt echter slechts vijfhonderd gulden extra in rekening. Een voordeel dus van meer dan 1000 klinkende gulden! Let wel: het gaat hier om een aktiepakket. De oplage is beperkt. Het is dus zaak zo snel mogelijk te beslissen.



ARO 4x4-range uitgebreid met 24-serie



Het leveringsprogramma van ARO, dat tot nu toe bestond uit diverse uitvoeringen van de 10-serie, is zeer recentelijk uitgebreid met een aantal ware krachtpaters. De voor importeur Primacar BV te Prinsenbeek geheel nieuwe 24-serie vormt een welkome aanvulling, omdat nu ook zakelijke en professionele gebruikers op hun wenken bediend kunnen worden...

Is de vlot gelijnde, robuuste ARO 10 met vierwielaandrijving vooral een auto voor recreatieve rijders, de 24-serie is met name bedoeld voor hen die regelmatig de allerswaarste eisen stellen. Het gaat hier om een krachtpatser die pure kracht uitstraalt en ook daadwerkelijk biedt. Daarvoor zorgt de 2,5 liter diesel-motor van Peugeotfabrikaat, die van huis uit in de 24-serie gemonteerd wordt. Bovendien is het mogelijk om deze vierwielaandrijver van formaat te bestellen met 2,5 liter benzinemotor.

Meerdere versies

De 24-serie wordt reeds sinds 1957 geproduceerd en is in verscheidene Europese landen een bekende verschijning. Logisch, want hij is in een aantal opzichten een ware uitblinker: het maximum trekvermogen bedraagt maar liefst 2300 kilogram, terwijl het maximum draagvermogen op 690 kilogram ligt! De 24-serie kent meerdere typen, zowel op geel (personenauto-) kenteken als op grijs (bedrijfswagen-) kenteken. Natuurlijk zijn zowel de ARO's 10 als 24 berekend op de meest ruwe weg- en weersomstandigheden.

□ In Roemenië, het geboorteland van ARO, zijn die vaak heel wat erger dan in ons land. Vandaar dat je wel van heel goede huize moet komen wil je een ARO van z'n stuk krijgen.
□ Laat staan stuk krijgen...

Grijs rijden blijft mogelijk

Sinds enkele jaren is het voor particulieren uiterst voordelig om een auto op 'grijs kenteken' te kopen. Dergelijke wagens verschillen qua uiterlijk niet van normale personenauto's op 'geel' kenteken, maar hebben geen achterbank...

In plaats daarvan is een vlakke laadvloer gemonteerd. Met als gevolg dat die auto als bedrijfswagen geregistreerd staat en er bij aankoop geen BVB (Bijzondere Verbruiks Belasting) betaald hoeft te worden.

□ Het wegvallen van die BVB scheelt enkele duizenden gulden. Logisch dus dat vele particulieren die de achterbank toch niet nodig hadden, zo'n 'grijze' versie kopen.



Dacia en ARO

Dacia heeft ook zo'n grijze uitvoering in het leveringspakket: de '1310 VAN'. Aan de buitenzijde is hij nauwelijks te onderscheiden van de '1310 Combi' op geel (personenauto-) kenteken. Binnenin ontbreekt echter de achterbank. Alleen dit kleine verschil scheelt circa 2500 gulden! En ook het ARO-gamma kent diverse typen op grijs kenteken.

□ De overheid loopt al enige tijd met plannen rond om het 'grijs' rijden door particulieren aan banden te leggen.

□ Aanvankelijk lag het in de bedoeling om per 1 april 1987 nieuwe regels voor grijs-rijden in te laten gaan. Deze blijken echter zoveel voeten in aarde te hebben, dat deze

datum waarschijnlijk niet haalbaar is. Zodoende blijft het voorlopig dus mogelijk voor particulieren om zo'n goedkope, 'grijze' versie te kopen. En dat scheelt!

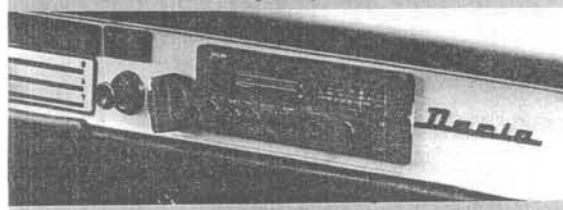
□ Eén ding is echter zeker: grijs rijden door particulieren wordt in de toekomst moeilijker en dus minder aantrekkelijk. Hebt u geen achterbank nodig en spreekt het enorme voordeel u wel aan, dan is het raadzaam uw nieuwe auto op grijs kenteken zo spoedig mogelijk te bestellen. De Dacia- en ARO-dealers staan voor u klaar en zullen u graag alle gewenste informatie verschaffen.

Verder in deze uitgave:

- Dacia: miljoenen gingen voor
- Ervaring troef bij ARO
- 25.000 kilometer-test van de Dacia 1210 Standaard
- Dacia en ARO: vertrouwde merken
- Technische gegevens
- Prijzen en uitrustings-details
- Dealerlijst



In het Mamaya-pakket...



...Een van de vele, aantrekkelijke accessoires in het Mamaya-aktiepakket dat tijdelijk op Dacia's besteld kan worden, is de fraaie Philips stereo radio-cassettespeler. Niet alleen mooi om te zien, maar ook een kwaliteitsproduct van eigen bodem dat uitblijkt in ontvangst en geluid. Het radio- en cassettegedeelte zijn eenvoudig te bedienen. De naam Philips staat daarbij garant voor jarenlang luisterplezier!

DACIA: Miljoenen gingen u vóór!



Het Roemeense merk Dacia wordt pas sinds enkele jaren in Nederland geïmporteerd, maar bestaat al sinds 1963. Fabrikant is 'Autodacia' te Pitesti, een plaats op honderdtwintig kilometer afstand van de hoofdstad Boekarest. In 1963 begon men met de bouw van een in licentie vervaardigde Renault 12, de Dacia 1310...

Dit model kent vandaag de dag, inmiddels diverse malen gemoderniseerd, een jaarproductie van 95.000 stuks. Een groot deel daarvan is bestemd voor export, ondermeer naar Canada, Zuid-Amerika, Groot-Brittannië, Denemarken, Italië, Azië en sinds enige tijd dus Nederland. Recentelijk is hier ook België bijgekomen, waar een zusterorganisatie van Primacar BV de import van Dacia's verzorgt.

Meerdere typen

De in licentie gebouwde Renault 12 wordt door Dacia in acht uitvoeringen geleverd. Waaronder vier sedans, drie motoren (1,2-, 1,3- en 1,4 liter inhoud), twee pick-ups (met en zonder polyester opbouw) met vaste en losse zijborden, stationcars op geel en grijs kenteken, alsmede enkele uitrustings-varianten (Standaard, TL en TLE). Om welke uitvoering het ook gaat, de Dacia's



onderscheiden zich in gunstige zin van hun directe klasse-genoten door hun bescheiden nieuwprijs en de mede daaruit voortvloeiende lage kilometerkosten. Zonder ook maar iets van hun functionaliteit in te moeten. Integendeel, het gaat met uitzondering van de pick-ups en Combi/Van, om volwaardige gezinswagens. Met als meest belang-

rijke kenmerken een hoge mate aan comfort, degelijkheid en interieurruimte, zonder onnodige poespas.

Franse herkomst

Ondanks hun bescheiden nieuwprijs zijn de Dacia's compleet uitgerust. Enkele voorbeelden: alle versies hebben een afsluitbare tankdop, vier deuren, een gelaagde voorruit, een verwarmde achterraut, radiaalbanden, een veilig, hydraulisch gescheiden remsysteem, make-up spiegel, handgrepen, regelbare dashboardverlichting, twee achteruitrijlampen, verlichting in de forse bagageruimte en twee mistachterlichten.

□ De TL-uitvoeringen gaan nog een stapje verder met bijvoorbeeld een intervalstand op de ruitwissers, verlichte aansteker, slaapproelen, hoofdsteunen voorin, tapijt op de vloer, een voor- en achterspoiler, alsmede van binnenuit in hoogte verstelbare koplampen.

□ Een ware topper is de 1310 TLE, die af fabriek o.a. voorzien wordt van zaken als stootslierijsten, een oliedrukmeter, temperatuurmeter, rembrekkrachting en hemelbekle-

ding van stof.

Voor wie dit allemaal nog niet genoeg is: tijdelijk zijn er een aantal 'Mamaya'-uitvoeringen verkrijgbaar voor de snelle beslissers. Meer hierover elders in dit blad.

□ Voor alle uitvoeringen geldt dat ze opmerkelijk comfortabel zijn. Optrekken, manoeuvreren, stads-werk, lange ritten: ze verwerken het moeiteloos. Ook wat dit betreft merkt u dat de Dacia's van Franse origine zijn!



Ervaring troef bij ARO

Het feit dat Primacar BV te Prinsbeek door de ARO-fabrikant als importeur voor Nederland is aangewezen, is niet meer dan logisch. Evenals dat bij Dacia het geval is, komt ARO uit Roemenië. Bovendien onderhouden beide fabrieken nauwe banden met elkaar. De ARO-fabriek startte in 1957 met enkele tientallen medewerkers. Nu, dertig jaar later, werken er negenduizend...

Jaarlijks rollen er in de fabriek te Cimpulung, op zo'n honderdzesentwintig kilometer van Boekarest, 35.000 vierwiel-aandrijvers van de band. Bijna driekwart hiervan is bestemd voor export. De productie is verdeeld over twee modellen: de 10-serie en de 24-serie.

(bestelwagen-) kenteken en twee op 'geel' (personenauto-) kenteken. Tegen een bescheiden meerprijs kunnen de ARO's 10-uitvoeringen worden uitgerust met een stoere 'bull bar' en fraaie sportvelgen.



10-serie

Alle vierwiel-aangedreven typen van de 10-serie hebben een 1,4 liter motor in het vooronder, gekoppeld aan een vierversnellingsbak. Het vlot gelijnde, robuuste koetswerk leent zich niet alleen uitstekend voor recreatief terreinwerk, maar ook voor het gebruik op normale wegen, op het strand, in de bossen en werk op het land. Daarbij zorgt het aangename weggedrag voor een hoog comfort, iets dat met name in deze prijsklasse uitzonderlijk kan worden genoemd.

□ De ARO 10-serie is leverbaar in vijf uitvoeringen, waaronder drie 'Hardtops' met stalen dak en twee 'Softtops' met linnen dak. Verder is er keuze uit drie typen op 'grijs'

24-serie

Recentelijk heeft Primacar BV ook de import van de ARO 24-serie op zich genomen. Deze lijn is meer gericht op professioneel gebruik en vertoef in de categorie 'vierwiel-aangedreven krachtpaters'. Daarvoor zorgen een uitermate sterk koetswerk, een opmerkelijk stijf onderstel en beulen van motoren met 2,5 liter (diesel) of 2,5 liter (benzine) inhoud. Ook in de 24-serie is weer keuze tussen 'geel' of 'grijs' rijden. Stuk voor stuk werkpaarden van een goed ras: de 24-serie maakt al sinds het allereerste begin van de ARO-fabriek deel uit van het programma. Over ervaring gesproken...

Dealernet groeit...

...Zowel Dacia als ARO zijn betrekkelijke nieuwkomers op de Nederlandse markt. Dit betekent, dat beide merken beschikbaar over een dealernet 'in wording'. Middels een zorgvuldige selectie van dealerbedrijven in Nederland wordt de service op een hoog peil gehouden. Een

deel van de Dacia-dealers verzorgt ook de verkoop en service van het merk ARO, hetzij als hoofdealer, hetzij als subdealer. Er zijn reeds een kleine veertig dealers aangesteld.

□ En dat aantal groeit nog steeds!...



Leasing-informatie

Dacia- en ARO-importeur Primacar BV te Prinsbeek (076-412508) houdt natuurlijk rekening met de groep zakelijke berijders. Men kan u er alles vertellen over leasing en de speciale condities die er bestaan voor fleet-owners. Wat dit betreft bestaan er tal van mogelijkheden, die rekening houden met de wensen en eisen van de zakelijke gebruikers. Bel voor informatie en ontdek dat het met Primacar BV goed zaken doen is.

Uniek: twee Dacia pick-ups



...In de Verenigde Staten zijn pick-ups bijzonder populair. In Nederland wat minder, ofschoon er toch een groeiend aantal merken auto's met een open laadbak in hun modelgamma opnemen. Dacia heeft er zelfs twee, beiden voorzien van een 1,4 liter, vier cilinder lijnmotor, goed voor 65 paardkrachten. De dealers kunnen de Dacia pick-ups namelijk leveren met of zonder polyester opbouw. Het prijsverschil bedraagt circa 2500 gulden. In de opbouw zijn overigens ook nog specifieke wensen te verwerken, zoals ruiten in het voorschot, in de achterklep of zijwanden. De pick-ups hebben een laadvermogen van 1 ton en de maximum trekkracht (geremd) bedraagt 995 kilogram. Informeer bij uw dealer naar de mogelijkheden. En naar de prijs!...

Dacia en het 'APK-effekt'

Sinds de invoering van de wettelijke, periodieke autokeuring zijn er tal van auto's van de weg verdwenen. Qua veiligheid en betrouwbaarheid kwamen ze niet meer tegemoet aan de strenge regels van de keurmeesters.

□ Mensen die op deze manier afstand moeten doen van hun wagen, staan voor een keuze-mogelijkheid: een goedkope tweedehandsauto zoeken, met het risico dat hen bij een volgende APK-keuring weer hetzelfde overkomt (om over de tussentijdse, vaak geldverslindende reparaties nog maar te zwijgen!), of een gloednieuwe wagen kopen.

□ Wanneer voor deze laatste mogelijkheid gekozen wordt, komt men doorgaans terecht bij de goedkopere merken. Dus ook bij Dacia. Want Dacia is een van de weinige fabriekanten die voor een uiterst aantrekkelijke nieuwprijs, volwaardige gezinswagens kan leveren. Vierdeurs-auto's met viercilindermotor die qua ruimte niet onderdoen voor veel duurdere en grotere modellen van andere merken. Want of je het nou hebt over het interieur of over de inhoud van de kofferbak, de Dacia's voeren in deze prijsklasse maar al te vaak de toon aan. Veel andere fabriekanten kunnen voor het geld voor

een Dacia bij wijze van spreken alleen een uitgekleed twee-cilindertje leveren!

Welkom...

Staat u dus voor de keuze, of een goedkope tweedehands met alle risico's van dien, of een spijkplinter-nieuwe, volwaardige gezinswagen: kom dan gauw langs bij uw Dacia-dealer. Hij kan u alles vertellen over de verschillende typen, uitvoeringen, motoren en natuurlijk de lage prijzen. Hij weet bovendien alles over de financieringsmogelijkheden. Welkom!

Hans Hugenholtz: 'Gezinsauto waarop je helemaal kan vertrouwen'

25.000 kilometer met de Dacia 1210 Standaard

PRINSENBEK - Toen Primacar BV startte met de import van Dacia (begin 1985), besloot directeur Frans Luiken eens na te gaan hoe de meest eenvoudige telg van dit merk zich in de praktijk zou houden. Hij ging uit van het feit dat de gemiddelde Nederlandse automobilist jaarlijks 12.500 kilometer aflegt. En vond de bekende testrijder Hans Hugenholtz bereid om in relatief korte tijd 25.000 kilometer met de goedkoopste Dacia-telg af te leggen...

Testrijder en voormalig Circuit van Zandvoort-directeur Hans Hugenholtz kreeg de beschikking over een nieuwe Dacia 1210 Standaard (STD), een van de meest goedkope en complete wagens op de vaderlandse markt. Overeengekomen werd dat de auto bereden zou worden onder normale praktijk-omstandigheden: voor zaken, sport, gezin en vakantie. De lange-duur test startte op 17 juni 1985 en eindigde elf maanden later, op 22 april 1986.

□ De bevindingen van Hans Hugenholtz:

Veel in het buitenland

Het zou eenvoudig geweest zijn om elke dag op een autosnelweg lange trajecten af te leggen. Maar dat zou tevens een onjuist beeld hebben gegeven van het praktijkgebruik. Want alleen onder normale omstandigheden kun je pas goed nagaan wat de eigenaar van de Dacia 1210 Standaard mag verwachten.



...In de bergen van West-Zwitserland...

Zodoende werden er dus heel wat kilometers in Nederland gereden, zowel op de snelweg als in de stad: 17.408 om precies te zijn. En omdat zakenreizen en vakantie ook een belangrijk deel uitmaken van het doorsnee-gebruik, voerde deze intensieve test door het buitenland: België, Duitsland, Zwitserland, Italië en Frankrijk. Hierbij ging het in totaal om 7.592 kilometer.

Alle weersomstandigheden

Het gebruik van de auto was zeer afwisselend. In 290 rij-dagen waren erbij dat er slechts twee kilometer werd gereden, terwijl er ook nog eens 712 kilometer op een dag werd

afgelegd. Bovendien: veel korte afstanden, koud starten, lange tochten (zowel in hitte als koude), over autosnelwegen en landweggetjes, onder alle weersomstandigheden. De auto stond altijd buiten en werd niet gespaard.

86,2 kilometer per dag

Het was alles bij elkaar een zware test, die de Dacia glansrijk doorstond. Onder kou en hitte, door regen en stof, bij vrij hoge kruissnelheden, die op snelwegen rond de 130 kilometer per uur lagen. Steeds werd in de versnellingen stevig doorgetrokken. In het snelle, moderne verkeer voldeed de Dacia uitstekend.

□ Gemiddeld werd per dag 86,2 kilometer afgelegd. Door dit elf maanden lang te doen kwamen we op een totaal van 25.000 kilometer, of te wel de afstand die de gemiddelde Nederlander in twee jaar met zijn wagen aflegt.

□ Het totale verbruik was 2202 liter superbenzine, het testverbruik bedroeg over 25.000 kilometer derhalve 1:11,95. Bijna een op twaalf dus. Gezien de rijstijl en de vrij hoge gemiddelde snelheden die wij aannielden, zou het verbruik op 1:12 à 1:13 kunnen komen liggen.

□ Keurig!

□ Ook het oliegebruik van de motor was minimaal. Afgezien van het verversen dat gedurende de testperiode drie maal plaatsvond, hoefde er slechts 2,2 liter olie bij. Wat neer komt op een oliegebruik van 1 liter op elke 11.363 kilometer.

□ Een bewijs voor de robuuste bouw van de krachtbron, die een inhoud heeft van 1185 cm³ en 48 paardkrachten (35 kW) levert bij 5300 toeren per minuut.

Betrouwbaar

Als voornaamste kenmerk van deze lange-duur test kwam naar voren dat de Dacia een zeer betrouwbare



...In het Moezeldal...



...Hans Hugenholtz, testrijder en oud-circuit directeur aan de start van de lange-duur test met de Dacia 1210 Standaard, het basismodel...

auto is. Voorop tijdens de beproeving stond namelijk de bedrijfszekerheid. Een auto moet het immers altijd doen, ongeacht of het nou bloedheet of ijskoud is.

□ De test wees uit dat de Dacia aan die eisen voldeed, hij heeft het niet een keer af laten weten.

Besturing, wegligging

Zelfs de 1210 Standaard beschikt over zaken als veiligheidsgordels en veiligheidssloten. De vierbak schakelt redelijk, de verhoudingen zijn goed gekozen.

□ Met een voldoende bodemvrijheid en zijn voorwielaandrijving laat de Dacia zich onder alle verkeersomstandigheden moeiteloos besturen. De voorvering is onafhankelijk met schroefveren. Ook bij de achteras zijn deze te vinden, met telescoop schokbrekers rondom. De solide bouw van het chassis en de ophanging garandeert een lange levensduur.

Interieur, comfort

Voor zijn klasse heeft de Dacia een



...De ruime kofferbak en het gerieflijke interieur maken de Dacia tot een gezinswagen bij uitstek...

moedigheid tijdens of na lange ritten geen sprake. De bagageruimte, met een inhoud van 420 liter neemt voor langere vakanties alles mee. Prettig zijn ook de vier deuren, die makkelijk toegang verschaffen tot het ruime interieur.

□ Het zicht rondom wordt nauwelijks beperkt. De verlichting geeft een sterke en ver-reikende lichtbundel.

□ En dan nog iets over de remmen. Zowel de schijfremmen voor als trommels achter geven een korte remweg onder alle omstandigheden. Zelfs bij een matige pedaal-druk. Je kunt er echt van op aan!

Conclusie

De Dacia 1210 Standaard heeft de 25.000 kilometer-test met glans doorstaan. Dacia brengt voor als opmerkelijk laag bedrag, namelijk slechts 11.995 gulden, een sterke, zeer betrouwbare gezinswagen op de markt waarop men helemaal kan vertrouwen.



...Op de terugreis, de Dacia houdt zich nog steeds uitstekend...

bijzonder ruim interieur, waar vier volwassenen ruim plaats vinden. De stoelen zijn prima gepolsterd en keurig afgewerkt. Achterin is de zit, voor een auto in deze prijsklasse, uitstekend.

Door dit meubilair was van ver-

□ De automobilist van vandaag de dag beschikt met deze auto over een ruime, comfortabele wagen voor elke dag en elke taak. Een net van vakkundige dealers staat hem daarin bij.

Hans Hugenholtz

Testgegevens

Merk:	Dacia
Type:	1210 Standaard
Kenteken:	NG-47-ZS
Testkilometers:	25.000
Motor:	
Boring x slag:	70 x 77
Inhoud cm:	1187
Cilinders:	4 in lijn
Vermogen pk/kW:	48/35
Bij toeren per minuut:	5300
Prestaties:	
Topsnelheid km/h:	135
Sprint 0-1000 meter:	43 seconden
Afmetingen:	
Lengte:	434,8 cm
Breedte:	163,6 cm
Hoogte:	143,5 cm
Wielbasis:	244,1 cm
Verbruik:	
Bij 80 km/h op 100 km:	6,25 liter
Bij stadsverkeer op 100 km:	8,7 liter
Gemiddeld testverbruik:	1:11,95
Brandstof:	Super benzine
Tankinhoud:	43 liter
Aktieradius:	514 kilometer
Maximum aanhangwagengewicht (geremd):	850 kg
Bandenmaat:	155x13
Prijs testwagen:	11.995,-
Afleveringskosten:	1345,-

(Tussentijdse prijswijzigingen voorbehouden).



...De Dacia 1210 Standaard in het Nederlandse platteland...

Technische gegevens Dacia

Model	1210 STD	1310 STD / 1310 Combi / 1310 VAN	1310 TL / 1310 TLE / Pick-Up
Motor:			
Inhoud cm ³	1187	1289	1397
Vermogen pk	48	54	65
Vermogen kW	35	40	48
Bij tpm	5300	5250	5500
Compr.verh.	8,5:1	8,5:1	9,5:1
Max.koppel kgm/tpm	8,2/3000	9/3000	10,2/3000
Boring x slag	70x77	73x77	76x77
Prestaties en verbruik:			
Topsnelheid	135 km/h	140 km/h	150 km/h
0-1000 m/sec	43	41	38
Max. aanhangwagengew.	850 kg	850 kg	845/995 kg
Verbruik 80 km/h-100 km	6,25 ltr	6,25/7,25 ltr	7,25 ltr
Stadsverkeer	8,7 ltr	8,7 ltr	9,25 ltr
Inhoud tank	43 ltr	43/49 ltr	43 ltr

ARO

Criteria	10-serie	24-serie Diesel	Benzine
Motor:			
Type	4-cil. lijn	4-cil. lijn	4-cil. lijn
Brandstof	Benzine	Diesellolie	Benzine
Boring x slag	76x77	97x95	97x84,4
Compressie verhouding	9,5:1	17:1	8:1
DIN-vermogen	45,6 kW	56 kW	61 kW
Bij tpm	5500	4500	4200
DIN koppel/tpm	10 Nm/3300	15,3 Nm/2000	16 Nm/3000
Brandstofsysteem	Carburatie	Verstuivers	Carburatie
Transmissie:			
Aandrijving	Ges. 4-bak	Ges. 4-bak	Ges. 4-bak
Eindreductie	5,14:1	4,71:1	4,71:1
Tussenbak hoog	1,048:1	1,04:1	1,04:1
Tussenbak laag	2,250:1	2,24:1	2,24:1
Onderstel:			
Voorwielophanging	Onafhankel./schroefveren	Onafhankel./schroefveren	Onafhankel./schroefveren
Achterwielophanging	Starre as/bladveren	Starre as/bladveren	Starre as/bladveren
Besturing	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Remmen voor	Schijven	Trommels	Trommels
Remmen achter	Trommels	Trommels	Trommels
Afmetingen:			
Wielbasis	240 cm	235 cm	235 cm
Spoorbreedte voor	130,5 cm	144,5 cm	144,5 cm
Spoorbreedte achter	130,5 cm	144,5 cm	144,5 cm
LxB/H (cm)	359/160/165	395/177/188	395/177/188
Rijklaar gewicht (kg)	vanaf 1130	1660	1660
Draagvermogen in kg	430	690	690
Max. trekgewicht	1350 kg	2300 kg	2300 kg
Tankinhoud	46 ltr	95 ltr	95 ltr
Bandenmaat	175 SR 14	650-16/8	650-16/8
Draaicirkel	10,5 mtr	12,0 mtr	12,0 mtr
Terreinvaardigheid:			
Bodemvrijheid	22,5 cm	22,0 cm	22,0 cm
Hoek voorwiel/bumper	45°	43°	43°
Hoek achterwiel/bumper	40°	36°	36°
Max. doorwaaddiepte (cm)	35	60	60
Topsnelheid	118 km/h	115 km/h	125 km/h

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen. Alle prijzen in deze prijslijst zijn geadviseerde verkoopprijzen voor levering af Prinsenseek.

PRIJSLIJST per 1 februari 1987

DACIA

Model	Excl. BTW	Incl. BTW
Dacia 1210 Standaard	f 9.995,83	f 11.995,-
Dacia 1310 Standaard	f 10.829,17	f 12.995,-
Dacia 1310 TL	f 11.912,50	f 14.295,-
Dacia 1310 TLE	f 12.912,50	f 15.495,-
Dacia Combi	f 12.079,17	f 14.495,-
Dacia Pick-up	f 10.412,50	f 12.495,-
Dacia Pick-up met opbouw	f 12.886,67	f 15.464,-
Dacia 1310 'Van'	f 9.911,67	f 11.894,-

ARO

Model	Excl. BTW	Incl. BTW
10.1 Softtop bedr. uitv.	f 14.162,50	f 16.995,-
10.1 Softtop pers. uitv.	f 17.912,50	f 21.495,-
10.3 Hardtop bedr. uitv.	f 13.745,83	f 16.495,-
10.4 Hardtop bedr. uitv.	f 14.912,50	f 17.895,-
10.4 Hardtop pers. uitv.	f 18.329,17	f 21.995,-
243.2.5 Benzine pers. uitv.	f 24.917,00	f 29.900,-
243.2.5 Benzine bedr. uitv.	f 18.500,00	f 22.200,-
243.2.5 Diesel pers. uitv.	f 35.700,00	f 42.840,-
243.2.5 Diesel bedr. uitv.	f 26.500,00	f 31.800,-
244.2.5 Benzine pers. uitv.	f 26.200,00	f 31.440,-
244.2.5 Benzine bedr. uitv.	f 19.700,00	f 23.640,-
244.2.5 Diesel pers. uitv.	f 37.000,00	f 44.400,-
244.2.5 Diesel bedr. uitv.	f 27.900,00	f 33.480,-

Meerprijs metallic lak (Dacia 1310 TLE)	f	250,-
Geadviseerde prijs ML-behandeling	f	350,-
Geadviseerde afleveringskosten Dacia	f	345,-
Meerprijs 'Bull-bar' ARO 10-serie	f	250,-
Meerprijs sportvelgen ARO 10-serie	f	500,-
Geadviseerde afleveringskosten ARO	f	425,-

Alle dealerbedrijven op een rij...

Importeur Dacia en ARO:

PRINSENBEK: Primacar BV, Groenstraat 86-86a, 4841 BG Prinsenseek, Postbus 150, 4840 AD Prinsenseek, telefoon 076-412508, telex 54679 prcar

Provincie Groningen:
BEERTA: Dacia-Garage Van der Kamp, Hoofdstraat 279, telefoon 05971-31262; **GRONINGEN:** Dacia-Garage Van Heukelem, Oosterhamrikkade 97, telefoon 050-124846.

Provincie Drente:
NIJEUWLANDE-DALEN: Dacia-Garage K. Snippe, Brugstraat 96 - Dalerend, telefoon 05285-1454; **TYNAARLO:** Dacia-Autobedrijf Plantinga, Watermolendijk 1, telefoon 05921-42020; **VALTHERMOND:** Dacia-autobedrijf Drenthe & Zn., Zuiderdiep 408, telefoon 05996-1358.

Provincie Overijssel:
KAMPEN: ARO-Autocenter Kampen BV, Ambachtstraat 13, telefoon 05202-15780; **ZWOLLE:** Dacia-Auto-Service Bezemer, Rembrandtlaan 11, telefoon 038-536525.

Provincie Gelderland:
EDE: Dacia-Automobilbedrijf G. Braber BV, Prins Bernhardlaan 10, telefoon 08380-16047; **EMST:** Dacia-Autobedrijf T.E.M., Kerkhofweg 23, telefoon 05787-1316; **OOSTERBEEK:** Dacia-Autobedrijf H. Derksen, Jacobaweg 4, telefoon 085-334340; **PANNERDEN:** Dacia-Garage Ebbens, Kerkstraat 7, telefoon 08366-1412; **ZUTPHEN:** Dacia-Autobedrijf P. Schoolderman, Halvemaanstraat 42, telefoon 05750-17900.

Provincie Zuid-Holland:
's-GRAVENHAGE: Dacia-Garage C. van Rijssel, Rijswijkseweg 6, telefoon 070-891225; **'s-GRAVENHAGE:** ARO-Autobedrijf Sera, 2e Schuytstraat 209a, telefoon 070-453636; **HONSELERSDIJK:** ARO-Auto Honsel BV, Nieuweweg 8, telefoon 01740-30230; **LEIDEN:** Dacia- en ARO-Autocenter, St. Aagtenstraat 14, telefoon 071-133674; **ROTTERDAM:** Dacia-Garage G. Kiesewetter, Batavierenstraat 16-26, telefoon 010-4118462.

Provincie Noord-Holland:
AMSTERDAM: Dacia- en ARO-Garage Witte de With BV, F. van Almondestraat 4-12, telefoon 020-183836; **HAARLEM:** Dacia-Garage Mened. Schouwteslaan 12a, telefoon 023-321882; **IJMUIDEN:** Dacia-Garage Koelmeijer, Trompstraat 9-11, telefoon 02550-20509; **ZAANDIJK:** Dacia-Garage Cas Kieft, Guisweg 17, telefoon 075-212109.

Provincie Noord-Brabant:
HOGERHEIDE: Dacia-Garage Verbraak, Middenweg 2, telefoon 01646-3000; **NISTELRODE:** Dacia-Autobedrijf Van Roosmalen, Heescheweg 17, telefoon 04124-1643; **PRINSENBEK:** Dacia- en ARO-Autobedrijf Moleneind BV, Groenstraat 86a, telefoon 076-413353; **ROSMALEN:** Dacia-Autobedrijf S. van Crey, Bruggen 44, telefoon 04192-12232; **TILBURG:** Dacia-Garage Groothuis, Piushaven 2, telefoon 013-435788; **WAALWIJK:** Dacia-Garage Guy BV, Reigerbosweg 4, telefoon 04160-33436.



Provincie Limburg:
ECHT: ARO- en Dacia-Autoservice Welters-Beckers, Maasbrachterweg 25, telefoon 04754-1365; **HOENSBROEK:** ARO-Garage Fons Arets, Jeugrubbenweg 20, telefoon 045-216262; **HOENSBROEK:** Dacia-Automobilbedrijf P.A. Schloesser, Industriestraat 9, telefoon 045-210345; **MAASTRICHT:** Dacia- en ARO-Garage J. Mulken BV, Bosscherweg 173c, telefoon 043-251567.

Provincie Zeeland:
's-HEER ARENDSKERKE: Dacia- en ARO-Autobedrijf Kaalen, Elenbaasstraat 36, telefoon 01106-3184.



Dit nummer van Dacia/ARO-Visie wordt u aangeboden door:

DACIA/ARO informatie



Primacar BV
Groenstraat 86-86a
Postbus 150
4840 AD Prinsenseek
Telefoon 076-412508
Telex 54679 prcar