

**NISSAN 370Z ROADSTER**  
**GOED BETAALBAAR, TWEE-PERSONS, VEEL VERMOGEN EN LEKKER PUUR**  
**VIDEOREPORTAGES**  
 www.autovisie.nl

**KIA VENGA**  
Vlot gestyleerd

**ALFA ROMEO GIULIETTA**  
Italiaanse schoonheid

**MERCEDES-BENZ SLS AMG**  
Topper met vleugeldeuren

**FIAT 500C**  
Met elektrische softtop

# De Telegraaf **autovisie**



## Productierijp: Mercedes CLS 'Shooting Break'

PEKING – Mercedes toont deze week op de Chinese autotentoonstelling in Peking een voorproefje op de nieuwe CLS, in de vorm van een vijfdeurs 'Shooting Break'. Vernoemd naar de vroeger in Engeland gebruikte auto's die de luxe van een coupé combi-neerden met veel laadruimte. Het is een studiomodel met twee boodschappen. Hij toont hoe de nieuwe CLS er in grote lijnen uit komt te zien, terwijl men ook aangeeft hoe een eventuele Combivariant zou kunnen ogen.

Mercedes kiest ervoor om de Shooting Break (ook wel als 'brake' geschreven), die pas in 2011 op de markt komt, vier portieren en een grote in het dak scharnierende achterklep te geven. In tegenstelling tot de E Combi is de auto echter niet gericht op een zo groot mogelijke laadbak. Het is meer een 'lifestyle' combi, waarin je wat minder golflassen kunt meenemen, maar die wel een oogstrelend design heeft. De voorkant legt een directe

■ De 'Concept Shooting Break' toont elementen van een combi op basis van de nieuwe CLS.

link met de revolutionaire SLS-sportwagen, wat onder meer duidelijk blijkt uit de grille met grote Mercedes-ster. Op technisch vlak deelt de

CLS veel met de E-Klasse, al debuteren in de auto tal van nieuwe motoren. In het vooronder van het studiomodel hangt een direct ingespoten 3,5

liter V6 met 306 pk en een koppel van 370 Nm.

Net als de CLS-sedan wordt ook de Shooting Break een

vierzitter. De achterbank bestaat uit twee individuele zitplaatsen, die gescheiden wor-



■ Het front van de auto heeft een grille met enkele lamel, net als de SLS.

■ De laadruimte heeft een fraai ogende houten vloer.

FOTO'S: MERCEDES-BENZ

## BOETE

Nederlanders heten volhardend en eerlijk te zijn. Maar geldt dat ook voor ons boetebeleid? Onze overheid lijkt dan eerder onorthodox en zelfs hypocriet. De laatste 'vondst'? De hoogte van de boete zou moeten worden vastgesteld in relatie tot het inkomen. Dat kan je besluiten, maar kom niet aan met 'eerlijkheid'. Het is heel ordinaris willen laten zien dat je die rijke stinkers eens eventjes zult aanpakken.

Verkeersveiligheid? Die smoes horen we al decennia lang. Vanzelfsprekend moeten excessen door Jeroen Jongeneel worden aangepakt en is het zaak om de 'zuakkeren' in ons verkeer extra bescherming te bieden. Maar dat bereik je niet door met name (veilige) autosnelwegen vol te hangen met camera's voor trajectcontroles.

Er is een goed werkende manier om snelheidsvoertuigen drastisch te beperken. Maar de politiek wil die methode niet. Ik óók niet, maar dat is een ander verhaal. Strafpunten! Dat lijkt mij toch een flinke stok achter de deur. Zie Duitsland. Daar rijdt men nog erg hard waar het mag, maar braaf 80 wanneer dat staat aangegeven. Paar strafpunten voor overtredingen teveel en je kunt je rijbewijs inleveren.

Het betekent echter ook dat waarschijnlijk een behoorlijk deel van de opbrengsten komt te vervallen. En dat zou minder leuk voor de rijksbegroting zijn. Voorbeeld van de boetedioterie? Tot 40 km/u te snel op een autosnelweg is nu altijd een 'Muldertje', de acceptgiro uit Leeuwarden met het vastgestelde bedrag (€ 280) kan theoretisch ontelbare keren bij je op de mat ploffen. Je gaat failliet, maar het rijbewijs blijft in de zak. Vroeger was dat maximum 30 km/u, net zoals nu nog op binnenwegen en in de stad. Maar door die limiet 10 km/u omhoog te brengen, kun je veel meer administratief afdandelen, zonder dat er een officier van justitie aan te pas komt. 50 km/u te snel en je bent meteen je rijbewijs kwijt. Staat niet echt tot elkaar in verhouding, dunkt me.

Dus niet meer zuren, overheid. Veiligheid is een smoes. Het gaat je gewoon om de poen.



door Jeroen Jongeneel

# SPOTGOEDKOOP

door SJOERD VAN BILSEN

AMSTERDAM – In deze week van vulkaan en veel stoffige neerslag stond er voor de autowereld een toepasselijk nieuw model op het programma. Dacia, dochtermerk van Renault, was voornemens om de Europese introductie van de nieuwe 'Duster' in de Marokkaanse woestijnen te laten plaatsvinden. Helaas, het mocht er door alle verstoerde vlieschema's niet van komen. Maar er werd een uitweg gevonden: de allereerste Duster in Nederland, met een basisprijs van € 13.990 écht spotgoedkoop, kon snel worden gecharterd voor een eerste proefrit.

## EERSTE RIJ-IMPRESSIE: 'DUSTER' VAN DACIA



■ Ook de achterkant van de auto oogt door een aluminium accent onder de bumper lekker ruig.

■ De Dacia Duster heeft in bochten een redelijke wegvastheid, maar de carrosserie helt wel wat over.

FOTO'S: JEFFREY VAN DER VAART

■ De stoelen zitten comfortabel, maar geven weinig zijdelingse steun; achterin is goed ruimte.

### Kortweg

■ **ONDUIDELIJKHEID** heeft er bestaan over het e-mailadres waar de antwoorden op de Hondaprijsvraag van vorige week naartoe moesten worden gestuurd. Dat is hondaprijsvraag@telegraaf.nl, maar zonder het afbrekingsstreepje dat u ook hier weer ziet. Op één kolom tekst zetten kent zijn beperkingen. Omdat sommigen er niet uitkwamen, geven we verlenging van de inzendingstermijn t/m as. maandag 26 april.

■ **KIA** Nederland zegt dat hier niet voor begin volgend jaar een beslissing is te verwachten over het wel/niet importeren van de nieuwe Optima, opvolger van de Magentis. Men ziet meer brood in een eventuele stationwagonversie dan in de onlangs gepresenteerde vierdeurs sedan, maar van een Optima Combi is voorspeld nog geen sprake. Andere Europese landen gaan de nieuwe sedan zeker wél verkopen.

■ **CHEVROLET** brengt later dit jaar de nieuwe 'Orlando', een mpv op basis van de Cruze, maar overweegt daarvan ook een elektrische uitvoering. Die zal het aandrijfconcept van de Ampera/Volt hebben, dus met een klein motortje dat stroom genereert wanneer de accu's leeg raken. Als toevoeging zou het merk de naam 'Volt' aan het speciale model willen toevoegen.

■ **AUDI** zal de nieuwe A7 Sportback, een vijfdeurs op basis van de A6/A8, in augustus officieel introduceren op de Moscow International Motor Show. De Ingolstadtse zien het model niet als 'niche', maar als een volledig nieuw concept. De auto is 4,95 meter lang, 1,93 meter breed en 1,40 meter hoog. Er worden benzine- en dieselvesies leverbaar. Op termijn komt er ook een hybride versie. Rond de jaarwisseling staat de A7 pas in de showroom.

Het was dus de bedoeling om met de Dacia Duster vol het stof in de duiken, want wie bij het horen van de naam aan het neglegetje van zijn vrouw denkt, die heeft het falkant mis. De naam van deze nieuwe Dacia moet in verband worden gebracht met de oorspronkelijke 'dusters', lange loshangende jassen waarin rauwe cowboyhelden zich het stof van het lijf probeerden te houden. Denk aan de types die figureerden in de Sergio Leone-westerns uit de jaren zestig.

### Gouden greep

Wat Dacia betreft: een gouden greep van Renault om eind jaren negentig het Roemeense Dacia in te lijven en vervolgens te positioneren als wereldwijd budgetmerk. Ook in Nederland slaat het merk goed aan. De Duster komt eind deze maand officieel op de markt en ziet er lekker stoer uit. Kloeke lichtunits, forse bumpers, een grote aanloophoek (om steile heuvels op te kunnen rijden), dik uitgeklopte wielkasten en brede banden. Jammer genoeg heeft de basisversie zwarte bumpers, sobere stalen wielen en geen dakrails, maar dat lage prijskaartje moet ergens vandaan komen. Gelukkig is de financiële stap naar een luxer type slechts 1000 euro groot.

Met 4,31 meter is deze semi-suv niet echt lang. Hij is zelfs fors korter dan de stationwagonvariant van de Logan. De hoogte is 1,63 meter, wat een lekker verheven zitpositie met goed uitzicht betekent. Je stapt gemakkelijk in en kijkt vervolgens uit over het bekende keiharde Logan-dashboard met forse



■ Het dashboard is hard en oogt kaal, maar is wel prima te overzien.



■ De benzinemotor van de Duster is 105 pk sterk en tamelijk luidruchtig.



bedieningsknoppen. Voor deze gelegenheid afgewerkt met aluminiumkleurige of bruine sierdelen, die ook op de deurpanelen zijn aangebracht. Het zitmeubilair biedt helaas maar matig steun in bochten en de zitting is ook aan de (tamelijk) korte kant. Aan bewegingsvrijheid geen gebrek, achterin evenmin, de Duster biedt ruimte genoeg. Achter de achterbank is dan ook nog 475 liter bagagevolume beschikbaar, in tweepersoonsconfiguratie zelfs dik 1600 liter.

### Voorwielaandrijver

Het onderstel komt deels overeen met dat van de Logan en de 4x4-uitvoering beschikt over de achterwielophanging van de Nissan X-Trail. Onder normale omstandigheden is die 4x4 trouwens gewoon een voorwielaandrijver. Pas wanneer de draaiknop van het 4WD-systeem in 'Auto' of 'Lock' staat, wordt de trek-

- Leuk uiterlijk
- 2WD en 4WD
- Luidruchtig
- Snel genoeg
- Vanaf € 13.990

kracht over beide assen verdeeld. Dat de Duster-carrosserie nu en dan wat overhelt, is duidelijk en inherent aan zijn hoge carrosserie, die tevens voor extra windgevoeligheid zorgt. De auto ligt echter verder keurig op de weg. De aandrijving wordt verzorgd door een 1,6 liter viercilinder benzine- of dieselmotor, 105 pk respectievelijk 110 pk sterk. Het benzineblok maakt behoorlijk wat rumoer, vooral omdat het toerental hoog is. Alleen de 4x4-modellen hebben een zesbak, die ervoor zorgt dat je in de hoogste versnelling veel rustiger toert. Met gemiddeld 1 op 12 over een afstand

van 500 kilometer consumeerde de minimastodot een liter-tje méér dan officieel opgegeven. Snel genoeg is-ie wel, 0-100 duurt 11,5 seconden en de top is 165 km/u.

Voor de goedkoopste Duster vraagt Dacia net geen 14 mille (€ 13.990), maar die basisversie is karig uitgevoerd en niet met 4WD leverbaar. Voor 1000 euro extra komt de Ambiente echter voorrijden. Nog zonder aircó, maar wel met zijairbags en elektrisch bedienbare zijruitjes vóór. Het topmodel Lauréate kost € 16.390 en heeft o.m. standaard aircó, boordcomputer, mistlampen, verwarmde buitenspiegels met elektrische verstelling, centrale portiervergrendeling en in hoogte verstelbaar stuurwiel. De dieselvesies kosten minimaal € 18.990, de meerprijs voor 4WD is 2 mille.

VIDEOREPORTAGE www.autovisie.nl

## Landwind komt met Aygo-concurrent

VIANEN – Het Chinese automeerk Landwind brengt eind 2011 met de CV5 een Toyota Aygo-concurrent voor 6000 euro. In China is de verkoop van deze auto in het A-segment begin dit jaar gestart. Mometeel worden er 5500 exemplaren per maand verkocht. Peter Bijvelds, ceo van de Europese importeur: „Deze CV5 kost in China 3200 euro en als ik een schatting maak, zou dat in Nederland rond 6000 euro uitkomen. Onze Chinese moeder-



maatschappij, Jiangling Motor Holding, heeft een breed aanbod van modellen. De midi-MPV CV9 is de eerste die



we gaan voeren, eind volgend jaar gevolgd door de CV5." Voorwaarde voor de komst van de CV5 eind 2011 is dat de

introduce van de midi-MPV van Landwind, de CV9, vlekkeloos verloopt.

(PH)

## Nieuwe Seat Alhambra onthuld

BARCELONA – Seat heeft de eerste foto's laten zien van de nieuwe Alhambra, de grote mpv die technisch identiek is aan de Volkswagen Sharan. Maar de Spaanse tweewielbroer van dat Duitse model krijgt wel een geheel eigen gezicht.

Net als genoemde Sharan krijgt ook de Alhambra voor het eerst twee schuifdeuren in zijn koets. Volgens de autobouwer bieden die een gemakkelijkere instap naar de tweede én de derde zitrij. Standaard heeft het model vijf zitplaatsen, optioneel kan er een zes- of zevenzitter worden besteld. De tweede generatie van de Alhambra is 22 cm in lengte gegroeid tot 4,85 meter. Hij is bovendien 9 cm breder geworden en heeft een bagageruimte met een inhoud van 885 liter in



vijfpersoons configuratie. Met alleen de twee voorstoelen overreind groeit dat tot bijna 2300 liter. In tegenstelling tot vroeger zijn de stoelen niet langer geheel te verwijderen, maar verdwijnen ze bij het neerkappen in de bodem.

■ De nieuwe Seat Alhambra heeft voortaan achterste schuifdeuren.

Bij de verkoopstart levert Seat louter direct ingespoten viercilinder turbomotoren. Op benzinegebied gaat het daarbij om de 1.4 TSI met 150 pk en de 2.0 TSI met 200 pk, terwijl het dieselaanbod bestaat uit een 2,0 liter TDI-motor met naar keuze 140 of 170 pk. Alle krachtbronnen hebben een stop/start-systeem. Optioneel levert Seat voor verschillende modellen een DSG-versnellingsbak met dubbele koppeling. De prijzen van de nieuwe Alhambra zijn nog niet bekend, levering start pas eind dit jaar. (SvB)

■ Binnenin biedt het nieuwe model plaats aan maximaal zeven personen.

FOTO'S: SEAT

